

03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadraba</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

#### ZHOTOVITEL ČÁSTI

**S T O S M O L s.r.o.**

SÍDLLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

IČ: 286 95 097

DIČ: CZ286 95 097

ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027



#### OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ



<b>S A G A S T A s.r.o.</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK				
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>				
OBSAH  <h2 style="text-align: center;">VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD</h2> <p style="text-align: center;">Informační zařízení (rozhlas, informační a kamerový systém)</p> <h3 style="text-align: center;">PS 01-22-22 Odbočka Rajhrad, informační zařízení</h3>				ČÍSLO ZAKÁZKY		118 092	
				DOKUMENTACE		DUSP	
				MĚŘÍTKO		-	
				DATUM		07/2019	
				POČET FORMÁTŮ		-	
				ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY	
D.1.2.3		-					

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

## Seznam dokumentace

<b>Stavba:</b> Výstavba odbočky Rajhrad		<b>Datum:</b> 07/2019
<b>Část:</b> PS 01-22-22 Odbočka Rajhrad, informační zařízení		<b>Č.zak.:</b> 19027
<b>Stupeň:</b> DUSP		
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	
2	Situace km 131,5-131,7 (zast. Rajhrad)	1:500
3	Schéma informačního zařízení	
4	Soupis prací	

03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadraba</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

#### ZHOTOVITEL ČÁSTI

**STOSMOL s.r.o.**

SÍDLLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM

IČ: 286 95 097

DIČ: CZ286 95 097

ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027



#### OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUC



<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK		
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>		
OBSAH <h2 style="text-align: center;">VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD</h2> <h3 style="text-align: center;">PS 01-22-22 Odbočka Rajhrad, informační zařízení</h3>				ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092	
				DOKUMENTACE DUSP	
				MĚŘÍTKO -	
				DATUM 07/2019	
				POČET FORMÁTŮ -	
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
Technická zpráva				D.1.2.3	1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. VŠEOBECNÁ ČÁST:

### 1.1 Úvod:

Tato část dokumentace řeší potřebné úpravy železničních sdělovacích zařízení v rámci připravované stavby „Výstavba odbočky Rajhrad“. Hlavním cílem stavby je zvýšení kapacity celostátní dráhy č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice. Stavba „Výstavba odbočky Rajhrad“ je změnou stavby dokončené. Stavba řeší rekonstrukci a úpravu jednotlivých stavebních objektů a zařízení stávající železniční tratě.

### 1.2 Základní údaje:

Název stavby:	Výstavba odbočky Rajhrad
Část:	D.1.2 Železniční sdělovací zařízení PS 01-22-22 Odbočka Rajhrad, informační zařízení
Stupeň:	Dokumentace pro vydání společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje (DUSP)
Místo stavby:	Železniční trať Břeclav – Brno v obvodu zastávky Rajhrad, okres Brno – venkov, kraj Jihomoravský
Katastrální území:	Rajhrad (6738921), Holasice (640778)
Dotčené pozemky:	Rajhrad č. 1109, 1116/1 – vše SŽDC
Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.) Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Budoucí vlastník:	SŽDC s.o. (správce zařízení: SŽDC s.o., OŘ Brno)
Generální projektant:	SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 – Lhotka, IČ: 45274517, DIČ CZ 45274517
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček, <a href="mailto:emil.spacek@sagasta.cz">emil.spacek@sagasta.cz</a> , tel. +420 603 775 232
Zhotovitel části:	Stosmol, s.r.o., Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem
Projektanti:	Ing. Jiří Štolba, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb číslo autorizace ČKAIT 0401490  Ing. Vladimír Hadraba, autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení číslo autorizace ČKAIT 0400982  Michal Sliva Ondřej Taclík
Dodavatel:	Bude určen výběrovým řízením
Charakter stavby:	Dopravní liniová stavba pro železnici, zvýšení kapacity

### 1.3 Podklady:

- Přípravná dokumentace stavby, zpracovala Sagasta s.r.o. v 02/2018
- Výsledky porad ze dne 6.3.2019 (vstupní porada), 27.3. (místní šetření), 9.4. (1. profesní porada), 10.7. (2. profesní porada)
- Telefonické a mailové konzultace se zástupcem TÚDC p. Tišnovským
- Technické podklady navrhovaných zařízení

### 1.4) Souvislosti:

TÚ 2001 Břeclav – Brno je dvoukolejná, elektrizovaná (střídavá soustava 25 kV/ 50 Hz), celostátní dráha, která je součástí transevropského konvenčního železničního systému (součást dopravní sítě TEN-T). Podle TSI INF je trať zařazena do kategorie P3/F1.

Úsek stavby se nachází na celostátní dráze č. 720 00 Lanžhot st. hr. – Modřice, dle tabulek traťových poměrů na trati č. 320A (Kúty) – Lanžhot st. hranice – Brno hl. n., dle knižního řádu 2017 na trati č. 250 (Praha –) Havlíčkův Brod – Brno – Kúty (Slovenská republika).

Stavba se nachází na pozemcích dráhy a mimo stavební objekty a provozní soubory, které jsou její součástí, nemá vazbu na jiné stavby v okolí.

### 1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

### 1.6) Změny proti předcházejícímu stupni dokumentace:

Na základě místního šetření ze dne 27.3.2019 a následných jednání byla objednatel schválena zásadní změna umístěním technologie do stávajícího objektu výpravní budovy. Umístění nové technologie do stávajících prostor výpravní budovy bylo v rámci předchozího stupně projektové přípravy znemožněno majetkoprávními vztahy, VB byla v té době v majetku ČD a.s.

Z této změny vyplývají úpravy všech stavebních objektů a provozních souborů stavby.

Byl doplněn odjezdový monitor do čekárny výpravní budovy.

## **2) Technické řešení:**

### **2.1) Obecný popis stavby, stávající stav:**

Hlavní staveniště se nachází převážně na stávajícím železničním tělese. Nový návrh směrového a výškového řešení byl proveden s cílem maximálně zachovat stávající polohu kolejí. Kromě stavebních úprav v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště.

Toto se týká především lokality zastávka Rajhrad, kde jsou umístěny kabelové trasy a pozemní objekty pro umístění technologií, plochy zařízení staveniště a přístupové cesty pro staveništní dopravu.

Na zastávce Rajhrad dnes není žádné drážní informační zařízení. U vstupu na nástupiště u koleje č. 1 je informační tabule IDS JMK, která však neposkytuje cestujícím dostateč-

né informace o vlakových spojkách. Současně se nejedná o tabuli v majetku SŽDC a tabule také není v souladu se Směrnicí č. 118.

## 2.2) Vlastní technické provedení:

Na zastávce Rajhrad dnes není žádné drážní informační zařízení. Z uvedeného důvodu se vybuduje nový jednoduchý informační systém. Na samostatné stožárové konstrukci se stříškou se umístí odjezdová tabule 6-ti řádková. Panel bude mít LCD trans-reflektivní displej s LED diodovým podsvětlením, s automatickou regulací jasu, bude s digitálními hodinami, dále bude obsahovat doplňující informační, případně běžící řádek. Venkovní panel bude doplněn ochrannou proti sedání ptactva.

Informační panel musí být pootočen směrem k přicházejícím cestujícím. Součástí panelu bude zvukový hlásič pro nevidomé.

Vestibul pro cestující bude vybaven odjezdovým monitorem.

Informační systém bude v IP provedení (převodník IP/RS485) a bude ovládán dálkově z CDP Přerov, v nouzovém lokálním režimu bude ovládán ze žst. Hrušovany u Brna, resp. ze záložního pracoviště v žst. Brno Horní Heršpice. Na všech uvedených pracovištích bude doplněn klient systému INISS. Vzhledem k tomu, že v zastávce nebude server informačního systému, je potřeba při zahájení práce na prováděcí dokumentaci ověřit, zda panel splňující Směrnicí č. 118 je možné řídit přes DOZ z Hrušovan (stavba t.č. probíhá, podle předběžných informací by to vyhovovat mělo). Softwarovou kompatibilitu se sousední stanicí je třeba zajistit i pro hlasové majáčky pro nevidomé.

Datové zapojení informačního panelu bude provedeno z převodníku IP/RS485 umístěného v 19" skříni ve sdělovací místnosti.

Pro nové informační zařízení budou vybudovány nové kabelové rozvody vedoucí mezi TB a konstrukcí pro informační panel ve společné trase s místní kabelizací.

Již od přípravné dokumentace je dáno, že součástí této stavby není rekonstrukce nástupišť, která jsou poměrně nová a OŘ Brno jako správce do nich nechce (případně ani nemůže vzhledem k udržitelnosti) zasahovat. Z uvedeného důvodu nebude součástí stavby informační zařízení na 2. nástupišti. V Rajhradě je možný přístup k trati pouze z jednoho místa od výpravní budovy, kde bude stát odjezdová tabule. Je možno jít pouze k 1.koleji nebo do podchodu a tím zase jen na 2.nástupiště. I pokud by se jezdilo po nesprávné koleji, informace budou na odjezdové tabuli a bude prováděno i akustické hlášení. Přestupy není nutné uvažovat, doprava z Rajhradu je pouze do dvou směrů. Nemůže dojít k omylu.

Nové zařízení musí splňovat podmínky uvedené v č. j. 51635/2013-O12 GŘ SŽDC, s. o. ze dne 2. 12. 2013, zejména:

- vzdálený přístup do archívu informačního systému se záznamy chodu zařízení
- časová evidence obrazových dat s popisem vlaků vysílaných do zobrazovacích jednotek včetně záznamu tzv. běžícího textu
- komunikační protokol pro ovládání použitých informačních tabulí musí být dokumentován a zadavateli poskytnut předem. Informační systém pro cestující musí mít ověřen provoz s aplikacemi pro vedení dopravní dokumentace, např. GTN, se schopností obousměrného předávání dat mezi příslušnými aplikacemi.

Ústředna je a bude i nadále automaticky ovládána z CDP Přerov. Zařízení musí poskytovat informace o poruchách do systému dálkové diagnostiky dle TS 2/2008-ZSE v aktuálním znění.

Vzhledem k tomu, že ve stávajícím stavu není v Rajhradě žádné informační zařízení, nepočítá dokumentace s nutností řešit provizorní stavy během výstavby.

Upozornění (01/2020): projektant zachytil informaci, že se chystá novelizace Směrnice č.118 s předpokládanou účinností cca od dubna 2020. Před vlastní realizací je tedy nutné zjistit aktuální stav a podle toho technické řešení případně upravit.

### **2.3) Napájení:**

Napájení panelu zajistí samostatně jištěná přípojka z rozvaděče zajištěné sítě – viz dokumentace elektro – kabelu CYKY.

Zálohování napájení bude řešeno UPS, která je součástí výbavy nové rackové skříně (PS 01-22-03).

### **2.4) Provedení instalací:**

Veškerá elektroinstalace bude provedena v souladu s platnými normami a nařízeními oboru elektro běžnými sdělovacími kabely. Vnitřní rozvod vedení se provede podle ČSN 34 2300. Venkovní trasy jsou velmi krátké a budou řešené shodně, jak je popsáno v PS 01-22-01.

Zvláštní nároky na vedení z hlediska požární bezpečnosti nejsou, vesměs se jedná o rozvody v rámci 1 požárního úseku (sdělovací místnosti). Veškerá elektroinstalace musí odpovídat prostředí, kde bude prováděna.

### **2.5) Bezpečnostní ustanovení a ochranná opatření, prostředí:**

#### ➤ Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí dle ČSN 33 2000-4-41:

Základní – samočinným odpojením vadné části od zdroje v prostorech normálních pro všechny přístroje zapojené do sítě NN.

#### ➤ Druh prostředí určený dle ČSN 33 2000-3 z hlediska nebezpečí úrazu elektrickým proudem:

Protokol o prostředí je součástí dokumentace části elektro. Z informací nejsou zřejmé zásadnější vlivy, které by v budově měly působit na zařízení. Zařízení nejsou navrhována v mokřích prostorech. Venkovní prvky systému budou v provedení minimálně IP 44.

Všechny vnitřní elektrické instalace musí být provedeny s ohledem na druh prostředí stanovený dle ČSN 33 2000-3 a ČSN 33 2000-5-51.

Veškerá elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu podrobena (výchozí) revizi.

## **3) Seznam hlavních norem a předpisů:**

### **Související legislativa**

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon a na něj navazující vyhlášky
- zákon 266/1994 Sb., o dráhách
- zákon 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákon 185/2001 Sb., o odpadech
- zákon 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon 309/2006 Sb., zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- zákon 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády 178/2001 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců
- nařízení vlády 502/2000 Sb., o ochraně před účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

### **Související předpisy SŽDC**

- Směrnice č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice č. 30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- Směrnice č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice GR SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu č. j.: 19694/2017-SŽDC-O14, účinná od 30.5.2017
- Směrnice SŽDC č. 118 - Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách, účinná od 1.9.2017
- TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- TS 2/2008-ZSE ed.3 Technické specifikace pro dálkovou diagnostiku technologických systémů železniční dopravní cesty
- TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech
- TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- Směrnice 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC a její příloze
- 5641/2016-SŽDC-O14 Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC 2/2008-ZSE
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S4 Železniční spodek

- Předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci,
- Předpis SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Výnos č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 ze dne 23.2.2018 Základní technické požadavky na kamerové systémy
- SŽDC T1 Telefonní provoz
- SŽDC (ČSD) T31 – udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů
- SŽDC (ČSD) T35 – údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace
- SŽDC (ČSD) T81 Označování okruhů
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování projektu). Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS

### **Související technické normy a podmínky**

- ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy – Revize elektrických zařízení
- ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost (řada norem)
- ČSN 33 2000-5 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení (řada norem)
- ČSN 33 2000-6 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 6: Revize
- ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN
- ČSN 34 2040 – ed.2 Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2300 ed.2 – Předpisy pro vnitřní rozvody vedení elektronických komunikací
- ČSN 33 0165 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6006 Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení
- ČSN EN 50110-1 ed.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních a ČSN EN 50110-2 ed.2 – Národní dodatky
- ČSN EN 50121-4 ed. 3 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita – Část 4: Emise a odolnost zabezpečovacích a sdělovacích zařízení
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN EN 50159 Drážní zařízení – Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat – Komunikace v přenosových zabezpečovacích systémech
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení
- TNŽ 34 2571 Rozhlasová zařízení pro řízení železniční dopravy
- TNŽ 34 2572 Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících
- TNŽ 34 2858 Železniční radiové sítě
- S nimi související normy, vyhlášky, katalogy přístrojů a zařízení platné v době jejího zpracování.

### **Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC s.o.:**

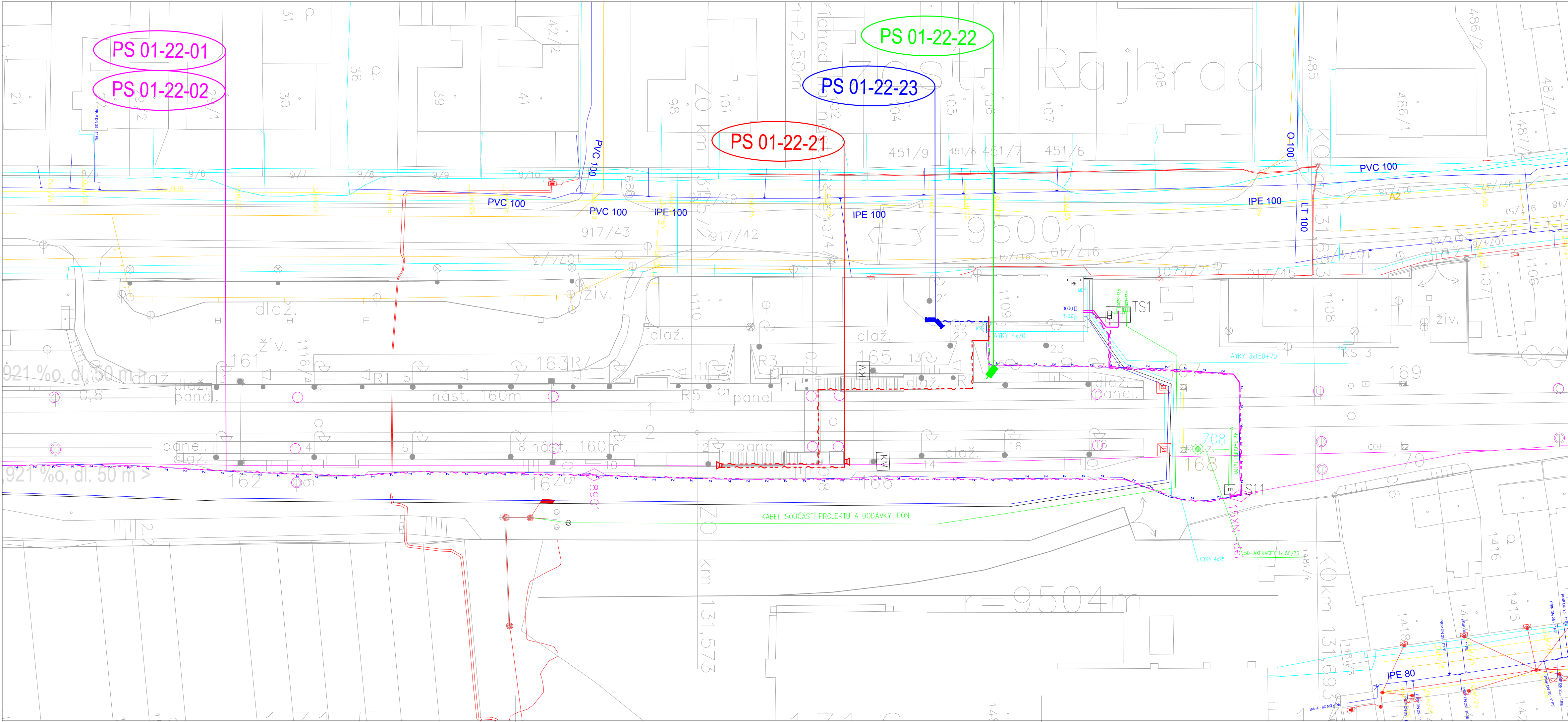
- TKP 28 Sdělovací zařízení

### **Ostatní doporučení:**

Zaváděcí listy

### **4) Závěr:**

Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 29.1. 2020. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.



03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadrav</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI

STOSMOL s.r.o.

SÍDLO: MARÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM  
IČ: 286 95 097 DIČ: CZ286 95 097  
ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027

OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ

SAGASTA s.r.o.

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>

JTSK

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092

DOKUMENTACE DUSP

MĚŘITKO 1:500

DATUM 07/2019

POČET FORMÁTŮ

ČÁST

ČÍSLO PŘÍLOHY

VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD

PS 01-22-22 Odbočka Rajhrad, informační zařízení

NÁZEV PŘÍLOHY

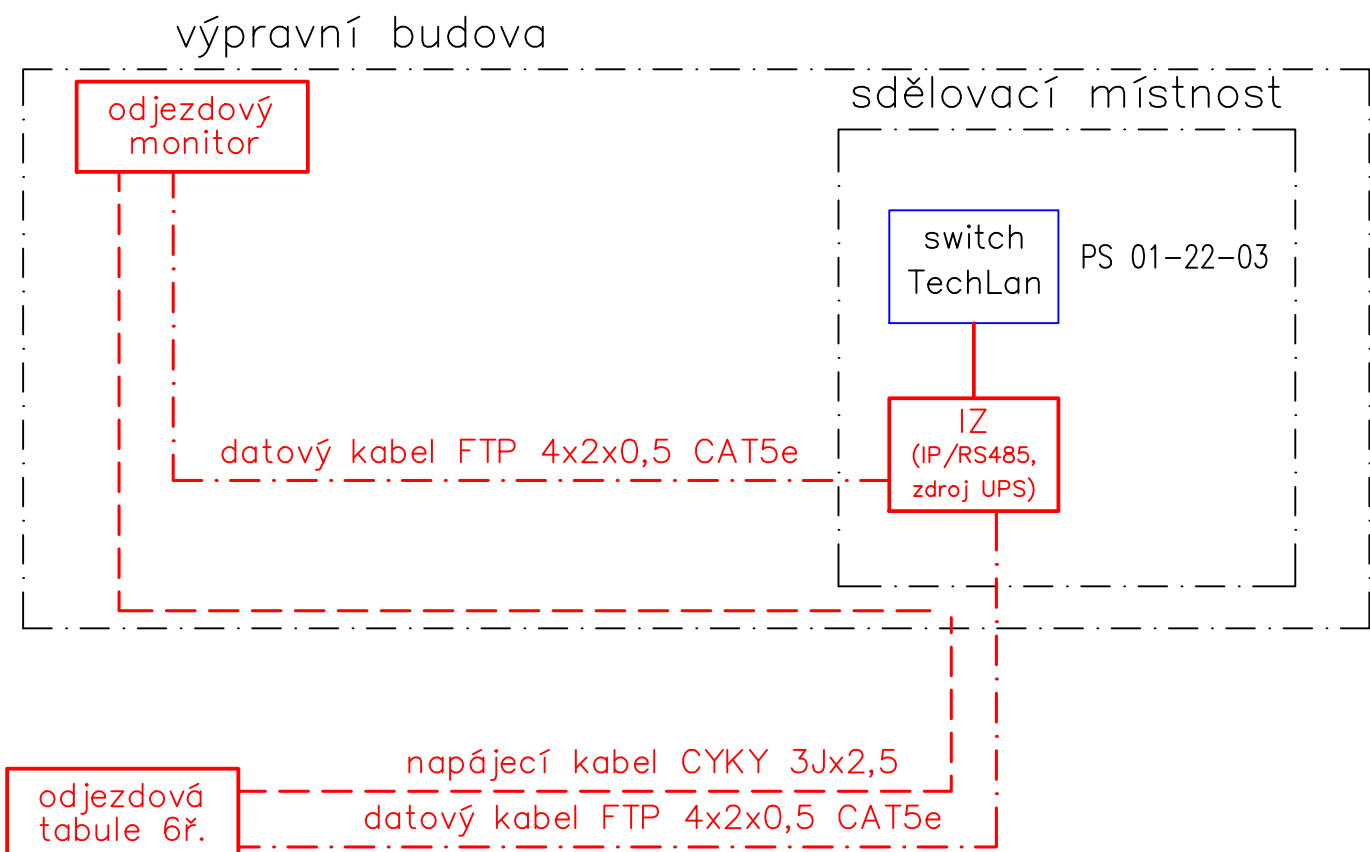
Situace km 131,5-131,7 (zast. Rajhrad)

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.

D.1.2.3

2

Zast.Rajhrad



směr Hrušovany

směr Modřice

03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>[Signature]</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL ČÁSTI	
<b>STOSMOL s.r.o.</b> SÍDLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM IČ: 286 95 097 DIČ: CZ286 95 097 ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027	

OBJEDNATEL	
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1 STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC	

<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK	Bpv
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT				ČÍSLO SOUPRAVY	
ING. VLADIMÍR HADRABA				ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092	
MICHAL SLIVA				DOKUMENTACE DUSP	
ING. JIŘÍ ŠTOLBA				MĚŘÍTKO -	
ING. EMIL ŠPAČEK				DATUM 07/2019	
PODPIS <i>[Signature]</i>				POČET FORMÁTŮ 2xA4	
PODPIS <i>[Signature]</i>				ČÁST	
PODPIS <i>[Signature]</i>				ČÍSLO PŘÍLOHY	
PODPIS <i>[Signature]</i>				D.1.2.3	
PODPIS <i>[Signature]</i>				3	
OBSAH					
VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD					
PS 01-22-22 Odbočka Rajhrad, informační zařízení					
NÁZEV PŘÍLOHY					
Schéma informačního zařízení					
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.					

Zařízení budovaná v tomto PS

Zařízení budovaná v jiných PS

03	...		
02	...		
01	VERZE PO PŘIPOMÍNKÁCH	01/2020	<i>Hadraba</i>
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

#### ZHOTOVITEL ČÁSTI

**STOSMOL s.r.o.**

SÍDLLO: MAŘÁKOVA 3079/2, 400 01 ÚSTÍ NAD LABEM  
IČ: 286 95 097 DIČ: CZ286 95 097

ČÍSLO ZAK. ZHOTOVITELE ČÁSTI 19027




#### OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1

STAVEBNÍ SPRÁVA VÝCHOD, NERUDOVA 1, 772 58 OLOMOUČ



<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555				JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING. VLADIMÍR HADRABA	MICHAL SLIVA	ING. JIŘÍ ŠTOLBA	ING. EMIL ŠPAČEK		
PODPIS <i>Hadraba</i>	PODPIS <i>Sliva</i>	PODPIS <i>Štolba</i>	PODPIS <i>Špaček</i>		
OBSAH <h2 style="text-align: center;">VÝSTAVBA ODBOČKY RAJHRAD</h2> <h3 style="text-align: center;">PS 01-22-22 Odbočka Rajhrad, informační zařízení</h3>				ČÍSLO ZAKÁZKY 118 092	
				DOKUMENTACE DUSP	
				MĚŘÍTKO -	
				DATUM 07/2019	
				POČET FORMÁTŮ -	
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
<h2>Soupis prací</h2>				D.1.2.3	4

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							PS 01-22-22			
Stavba:		Zřízení odbočky Rajhrad					CELKEM: 0,00 Kč			
SO/PS:		PS 01-22-22 Odb. Rajhrad, informační zařízení					Vložit položku	Vložit Díl	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu:	D.2	Železniční sdělovací zařízení					Klasifikace SO/PS:			
Stupeň dokumentace:	Stádium 3	Projektová dokumentace (DOS/DSP)					ISPROFIN:			
Majetek:	SŽDC s.o.						Označení (S-kód):			
Zahájení realizace SO/PS:	3.2020	Zpracovatel:					Cenová úroveň:		2019	
Ukončení realizace SO/PS:	7.2020	Michal Sliva, Stosmol, s.r.o.					Datum zpracování:		31.1.2020	
Zřízení odbočky Rajhrad							ISPROFIN: 0			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl:	0	Informační systém								
1	75L311		OTSKP 2019	ODJEZDOVÁ NEBO PŘÍJEZDOVÁ TABULE IS JEDNOSTRANNÁ DO 6-TI ŘÁDKŮ	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky - je včetně montáže						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
2	75L3B1		OTSKP 2019	MONITOR IS LCD DO 24" PRO PROVOZ 24/7	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky - je včetně montáže						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
3	75L3A5		OTSKP 2019	INFORMAČNÍ PRVEK, SAMOSTATNÁ KONSTRUKCE INFORMAČNÍ TABULE SE ZASTŘEŠENÍM	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky - je včetně montáže						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
4	75L3A1		OTSKP 2019	INFORMAČNÍ PRVEK, HLASOVÝ MODUL PRO NEVIDOMÉ	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky - je včetně montáže						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
5	75L3E9		OTSKP 2019	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL PRO PODPORU HLÁSIČE PRO NEVIDOMÉ	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
6	75M862		OTSKP 2019	PŘEVODNÍK - RS232/RS485	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
7	741155		OTSKP 2019	KRABICE (ROZVODKA) INSTALAČNÍ PRO ULOŽENÍ DO BETONU VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SE SVORKOVNICÍ DO 10 MM2, KRYTÍ MIN. IP 44, TŘÍDA IZOLACE II	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	742G11		OTSKP 2019	KABEL NN DVOU- A TŘÍŽILOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM2	M	70,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
9	742L11		OTSKP 2019	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽILOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	6,000				0,00 Kč

Zřízení odbočky Rajhrad				ISPROFIN: 0						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
10	75I421		OTSKP 2019	KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 4 PÁRŮ	KMPÁR	0,150				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
11	75J321		OTSKP 2019	KABEL SDĚLOVACÍ PRO STRUKTUROVANOU KABELAŽ FTP/STP	KMPÁR	0,150				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
12	75J32X		OTSKP 2019	KABEL SDĚLOVACÍ PRO STRUKTUROVANOU KABELAŽ FTP/STP - MONTÁŽ	KMPÁR	0,150				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
13	75L3E6		OTSKP 2019	SW PRO ŘÍZENÍ SYSTÉMU (TRAŤOVÉ NASAZENÍ) - SW MODUL ŘÍZENÍ TABULÍ - DO 3 KS INF. TABULÍ / DISPLEJŮ VE STANICI	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
14	75O94D		OTSKP 2019	DDTS ŽDC, INTEGRACE ISC	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
15	75L311		OTSKP 2019	ZAŠKOLENÍ OBSLUHY NA MÍSTĚ, INSTALACE, DOPRAVA DO 200 KM	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
16	75L3J1		OTSKP 2019	ŠÉFMONTÁŽE, ZKOUŠENÍ, OŽIVENÍ, REVIZE INFORMAČNÍHO SYSTÉMU DO 10 PRVKU	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				vykaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
<b>Součet za Díl</b>				<b>Informační systém</b>						<b>0,00 Kč</b>